№ 03 (98)
МАРТ
2018
12+

Праздники
Руководство, профсоюзы и коллективы вагонных ремонтных депо поздравили работников с праздниками 23 Февраля и 8 Марта
стр. 2, 3, 7

Чествования
Внимательно и творчески отмечают на предприятиях юбилеи и награды своих коллег, присылая поздравления в газету «ВР»
стр. 2, 5, 7

Культура
Москва и страна простились с великим русским актером, художественным лидером и педагогом Олегом Табаковым
стр. 8

ВАГОННИК-РЕМОНТНИК

Стабильно высокие результаты работы показывал в 2017 году коллектив производственного участка по ремонту тележек вагонного ремонтного депо Арзамас АО «ВРК-3», возглавляемый мастером Виктором Ефремовым (на фото в центре).
Полтора года назад начальником депо назначен молодой руководитель Вадим Федотов, отметивший в феврале 30-й день рождения.
Читайте на стр. 2

МОМЕНТ ИСТОРИИ
Народ сделал свой выбор

18 марта в России прошли выборы Президента Российской Федерации

С хорошим настроением шли избиратели во всех регионах России к урнам для голосования. Активно проявили себя и работники наших трех вагонных ремонтных компаний вместе с членами их семей. Исторический выбор сделан. С более чем убедительным результатом победу одержал действующий президент РФ **Владимир Владимирович Путин**.

«Все течет и меняется», – сказал он сразу после выборов. У президента есть масштабные, стратегические планы по оздоровлению экономики, есть программа перемен во внутренней политике страны, главная цель которых – преодоление социальных ножниц в уровне жизни различных слоев населения. Лидер предложил всем проигравшим кандидатам в президенты, всем партиям и элитам России активно участвовать в реализации этих планов. Продолжение темы на стр. 4. >>>

Главный редактор «ВР»
Владимир Попов

ПОЗДРАВЛЯЕМ
Награды к праздникам

В конце февраля большая группа работников трёх ВРК были удостоены различных наград ОАО «РЖД».

Знака «За безупречный труд на железнодорожном транспорте 30 лет» удостоены:
Р.К. Ахметов, главный механик ВЧДр Чернышевск-Забайкальский АО «ВРК-1»;
В.И. Бамбуров, слесарь по ремонту подвижного состава ВЧДр Сызрань АО «ВРК-1»;
О.В. Бобров, слесарь по ремонту подвижного состава ВЧДр Улан-Удэ АО «ВРК-1»;
Г.В. Городилова, оператор ЭВМ ВЧДр Чусовская АО «ВРК-1»;
А.А. Давыденко, слесарь-инструментальщик ВЧДр Магнитогорск АО «ВРК-1»;
Л.А. Сихвордт, ведущий инженер ВЧДр Войновка АО «ВРК-2».

Знаком «За безупречный труд на железнодорожном транспорте 20 лет» награждены:
А.Б. Ирза, слесарь по ремонту подвижного состава ВЧДр Кандалакша АО «ВРК-1»;
М.А. Куц, слесарь по ремонту подвижного состава ВЧДр Горький-Сортировочный АО «ВРК-1»;
Г.Б. Милацкова, кладовщик ВЧДр Зелецино АО «ВРК-2»;
С.Д. Мясоедов, слесарь-ремонтник ВЧДр Курск АО «ВРК-2»;
Д.А. Настеко, слесарь по ремонту подвижного состава ВЧДр Орск АО «ВРК-2»;
В.В. Нефедов, водитель ВЧДр Брянск-Льговский АО «ВРК-1»;
М.В. Осипова, оператор ЭВМ ВЧДр Тайшет АО «ВРК-1»;
А.В. Резников, слесарь-ремонтник РМД Алзамай АО «ВРК-1».

Благодарность генерального директора – председателя правления ОАО «РЖД» объявлена:
В.И. Ананченко, стропальщику РВД Уссурийск АО «ВРК-1»;
Д.В. Жалсанову, слесарю по ремонту подвижного состава ВЧДр Чита АО «ВРК-2»;
И.В. Качурину, мастеру участка производства ВЧДр Волховстрой АО «ВРК-2»;
В.Н. Савичу, электрогазосварщику ВЧДр Ружино АО «ВРК-1»;
О.Б. Скачковой, оператору котельной ВЧДр Краснодар АО «ВРК-1».

Почётной грамотой ОАО «Российские железные дороги» награждены:
А.В. Пряхин, мастер участка производства ВЧДр Комсомольск-на-Амуре АО «ВРК-2»;
А.Б. Селеверстов, мастер ВЧДр Люблино АО «ВРК-1».

ФОТОФАКТ

Над рабочим столом Елены Стрыгиной в ВЧДр Чита – увлекательные и яркие картинки-сувениры из множества городов и стран. Коллеги, зная хобби уважаемого начальника техотдела, радуют ее скромными подарками после путешествий. А редакция «ВР» поздравляет Елену Алексеевну с новой весной и благодарит за многолетнее участие в выпуске газеты.

Перспективный старт

В феврале 2018 года начальнику вагонного ремонтного депо Арзамас Вадиму Федотову исполнилось 30 лет

В ноябре 2017 года газета «Вагонник-Ремонтник» уже давала заметку «Успешный Арзамас» с небольшим интервью **Вадима Федотова**. Поводом было третье место депо Арзамас в рейтинге АО «ВРК-3» за III квартал 2017 года.

Теперь, в связи с 30-летием одного из самых молодых руководителей предприятий трех ВРК, хочется и поздравить Вадима Игоревича с юбилеем, и присмотреться к перспективному специалисту по-журналистски повнимательнее. Не так много у нас начальников депо, способных в таком возрасте уверенно держать штурвал современного предприятия в океане рынка.

Что нужно руководителю, чтобы вверенный ему коллектив достиг успеха? Составляющих здесь несколько. Прежде всего, конечно, лидерские качества, необходимые первому лицу на любом уровне. Плюс профессионализм, сочетающий теорию и практику.

НАША СПРАВКА

Вадим Игоревич Федотов родился 11 февраля 1988 года в деревне Бебяево Арзамасского района Нижегородской области. В 2010 году окончил Московский государственный университет путей сообщения. Работать начинал слесарем в депо Горький-Сортировочный в 2007 году. Прошел в этом депо ступеньки: бригадир, мастер, начальник производственно-коммерческого отдела, старший мастер, заместитель начальника депо.
С 2014 года трудится в депо Арзамас – сначала главным инженером, а с 29 августа 2016 года начальником депо.
Женат, с супругой Яной воспитывает сыновей Кирилла и Арсения.

С профессионализмом у Вадима Федотова все в порядке: молодой руководитель прошел и хорошую школу, обозначенную в «Нашей справке», и параллельно неустанно пополнял свой теоретический багаж. В 2011 году повышал квалификацию по программе «Подготовка резерва молодых руководителей» в Академии путей сообщения – МИИТе. В 2015-м в той же академии прошел еще одну программу переподготовки плюс курс «Управление эффективностью организации» в Финансовом университете при Правительстве РФ и курс «Менеджмент безопасности движения» в Российской открытой академии транспорта МГУПСа.

Повезло растущему профессионалу и с наставниками – как в депо Горький-Сортировочный, так и после назначения в Арзамас главным инженером. Здесь его непосредственным начальником стал опытный **Александр Чирков**, ныне, кстати, возглавляющий как раз ВЧДр Горький-Сортировочный АО «ВРК-1».

– Как поздравили начальника с первым юбилеем? – поинтересовался я у многолетнего кадровика ВЧДр Арзамас **Ларисы Кузнецовой**.

– Как всегда, с выдумкой и большим задором, – ответила Лариса Анатольевна. – И теплые слова звучали, и фильм шуточный смотрели про наш коллектив (смонтировали к поздравлению). Все дружно смеялись, включая юбиляра. А золотые ручки инженера Ольги Калякиной вышили портрет Вадима Игоревича, который ему под аплодисменты и вручили.

Конечно, «бронза» для коллектива и молодого начальника не предел. Коллектив будет стремиться подниматься выше на рейтинговом пьедестале почета. Если это произойдет в текущем году, «Вагонник-Ремонтник» продолжит рассказ о делах и людях ВЧДр Арзамас.

А пока редакция «ВР» присоединяется к поздравлениям молодому юбиляру и с удовольствием публикует фотографии из депо, где умеют и трудиться, и весело и интересно отмечать праздники.

Владимир Попов

В центре коллектива Вадим Федотов со своим портретом-вышивкой, подаренным ему в день 30-летия

Умельцы производственного участка по ремонту автотормозного оборудования. Руководитель – Максим Анатольевич Приндюк (третий слева)

Дома у ветерана Таисьи Трофимовны Лезиной

ПРАЗДНИК

Гусарский сюрприз

Очень творчески, с театрализованной изюминкой мужчины ВЧДр Арзамас АО «ВРК-3» поздравили своих коллег-женщин с Днем 8 Марта. Дамы высоко оценили их таланты

От имени и по поручению прекрасной половины коллектива вагонного ремонтного депо Арзамас выражаем нашим мужчинам признательность за неожиданное и креативное поздравление с Международным женским днем.

Накануне празднования 8 Марта мужчины депо порадовали прекрасных дам своим сюрпризным «гусарским» поздравлением, с самого утра создав отличное настроение. Переодевшись в костюмы гусаров и Наполеона, энтузиасты-добровольцы встречали всех женщин перед началом рабочего дня на территории предприятия с поздравлениями и пожелания здоровья и успехов в труде. И конечно, каждой женщине вручались живые цветы. Это было очень неожиданно и чертовски приятно. Гордость, восторг и массу приятных чувств испытали все наши девочки, независимо от возраста, а в душе каждой возникала и звучала романтичная нотка: «Не перевелись на Руси гусары!»

Роль гусаров исполнили технолог **Максим Суворов** и мастер подразделения по ремонту оборудования **Александр Волков**, а роль Наполеона взял на себя ведущий инженер **Алексей Сидруев**. Спасибо, дорогие рыцари-гусары, за вашу мужскую поддержку и понимание! Пусть в нашем дружном коллективе мужчины и впредь остаются надежной защитой и опорой для нас! Вы у нас самые лучшие!

Ведущий специалист по управлению персоналом ВЧДр Арзамас АО «ВРК-3»
Лариса Кузнецова

1

2

3

На фото: Поздравления принимают дефектоскопист Светлана Пужаева (1), оператор химчистки Людмила Строганова (2), инженер техотдела Наталья Тулакина и секретарь Елена Лаврова (3).

Добрый заряд у Черной скалы

Группа работников ВЧДр Златоуст в начале весны побывала в одном из красивейших мест национального парка «Таганай»

По давней традиции и для укрепления корпоративного духа коллектив вагонного ремонтного депо Златоуст встретил приход весны на Черной скале. Звучит страшновато и интригующе, но на самом деле Черная скала в составе Назминского хребта – одно из самых популярных мест на красивейшей территории национального парка «Таганай». Ее высота – 853 метра. Сложено это чудо природы слюдистыми сланцами и черными амфиболитами, что и послужило причиной экзотического названия.

Много лет Черная скала – излюбленное место проведения традиционных фестивалей бардовской песни: участники и их гости со всех окрестностей приезжают сюда, конечно, в теплое время года. А на исходе зимы и в начале весны местные красоты привлекают других энтузиастов-романтиков, к которым принадлежат мужчины и женщины нашего предприятия. Вот и накануне весны 2018 года ударная группа деповчан выдвинулась в туристическо-бардовские места.

Мужчин ждали веселые поздравления с недавно минувшим Днем защитника Отечества. А наши коллеги-рыцари, в свою очередь, тепло поздравили женщин с первым и главным весенним праздником 8 Марта.

В течение всего похода в компании царил высокий, дружный, лишенный всякого официоза корпоративный дух! Об этой современной субстанции можно говорить по-разному. Корпоративный дух является совокупностью духовных свойств организации (идей, ценностей, мотивов, стремлений, ожиданий), а также задач и функций, реализуемых в организации. Это если почти по науке.

Участников романтичной вылазки в начале марта возглавил начальник депо Павел Кардаш (в красной куртке)

В ожидании фирменного походного шашлычка с прекрасным аппетитом на природе

Прекрасная часть коллектива на фоне склона Черной горы

Ведущий экономист Татьяна Кузьменко

А если по жизни, то корпоративный дух – это общий мажорный настрой, динамичный духовно-эмоциональный фон жизнедеятельности компании. Он проявляется в здоровом морально-психологическом климате, в бодром настроении и хорошем самочувствии работников и тем самым существенно влияет на их трудовое поведение.

Но вернемся на землю, точнее на Черную скалу. Какая вылазка на природу без горячей пищи?! Одна из организаторов – активисток праздника на природе, **Елена Грезюк**, мастер 2-го класса участка неразрушающего контроля, взяла на себя хозяйственные заботы и заготовила вкусное мясо для шашлыков. Пожарили их, конечно, наши умелые мужчины. Здесь главным специалистом был **Алексей Николаев**, бригадир колесно-роликового участка.

В развлекательно-художественной части не ударили в снег лицом представительницы отдела кадров и другие девушки. Мы подготовили шуточное весеннее представление-сказку «Про вагонников на новый лад». Костюмы и театральный реквизит изготовили самостоятельно из домашних подручных средств. В главной роли блеснула ведущий экономист **Татьяна Кузьменко**. Сбежались на «вагонное» веселье даже любопытные зрители-туристы, оказавшиеся в тот момент рядом. Хлопали все дружно!

На природе у Черной скалы мы словно окунулись в детство: катались на ледянках с гор, играли в фанты, рисовали снежных ангелов… Наш отдых получился активным и веселым. Он оставил в памяти множество ярких впечатлений, зафиксированных смартфонами участников. Коллектив зарядился «космической энергетикой» и позитивом для повышения производительности и качества работы. Душой праздничного мероприятия (как, впрочем, всех трудовых и досуговых дел коллектива) был наш уважаемый начальник депо **Павел Владимирович Кардаш**.

Спасибо Черной скале и всем, кто карабкался на нее вместе с нами, а не сидел у теплой печки. До новых встреч в разные времена года на том же чудесном месте!

СПОРТ

Победа на льду

Хоккеисты Златоуста стали победителями чемпионата Южно-Уральской железной дороги по хоккею с шайбой

В феврале в регионе прошел 10-й чемпионат Южно-Уральской железной дороги по хоккею с шайбой, посвященный 15-летию ОАО «Российские железные дороги».

В играх приняли участие 9 команд. Семь из них носили название «Локомотив» плюс название города, который они представляли: Петропавловск, Орск, Златоуст, Челябинск, Карталы, Курган, Магнитогорск. Еще две челябинские команды назывались «Локомотив-Авто» и «Челябинский электровозоремонтный завод (ЧЭРЗ)».

На первом этапе прошли игры в группах за выход в финальную часть. В первой игре «Локомотив-Златоуст» в упорнейшей борьбе, по буллитам, победил коллег из Орска – 2:1. Во второй златоустовцы взяли верх над прошлогодним чемпионом – «Локомотивом» из Магнитогорска – со счетом 3:1.

В финальной части пришлось сражаться с двумя сильными командами из Челябинска. В полуфинале с минимальным счетом 2:1 Златоуст «прошел» ЧЭРЗ. Зато финальная игра оказалась разгромной – «Локомотив-Авто» был повержен со счетом 5:1.

Наши поздравления златоустовским спортсменам!

Команда-победитель «Локомотив-Златоуст» с самыми преданными болельщиками

Материалы полосы подготовила заместитель начальника депо Златоуст АО «ВРК-3» по кадрам и социальным вопросам **Валентина Маштакова**

Голоса Лянгасово

Работники вагонного ремонтного депо Лянгасово АО «ВРК-1» приняли активное участие в выборах президента России

«Мороз и солнце – день чудесный» плюс прекрасное настроение сопровождали дружный коллектив из работников депо Лянгасово и членов их семей в день выборов Президента Российской Федерации

Замечательные детишки из семей работников депо нарисовали замечательные картинки о своем городе и своей Родине. Каждый получил замечательный подарок!

18 марта 2018 года в России состоялись выборы президента. Многочисленные, в том числе и иностранные, наблюдатели отметили высокую явку на избирательные участки, что говорит о качественно проведенной работе с избирателями.

Не остались в стороне от подготовки к выборам администрация и профсоюзный комитет ВЧДр Лянгасово АО «ВРК-1». В коллективе проведено четыре рабочих собрания (10 и 11 февраля, 10 и 11 марта 2018 года), посвященных выборам. На все процедурные вопросы – выбор избирательного участка по месту пребывания, порядок голосования работающей смены и другие – были даны исчерпывающие ответы. Каждому работнику депо были выданы памятки и именные приглашения на выборы.

На всех информационных стендах депо была вывешена информация о порядке проведения, времени и местах голосования.

В преддверии выборов в депо был организован конкурс детского рисунка «Мой город – моя Родина», итоги которого были подведены 18 марта. Самому маленькому конкурсанту оказалось два года, самому старшему – 18 лет, всего в конкурсе приняли участие 22 человека. Всем без исключения детям – участникам конкурса начальник депо **Виктор Земцов** вручил памятные подарки и сладкие призы. Затем Виктор Евгеньевич провел небольшую экскурсию и показал детям, где работают их папы и мамы. Зашли ребята и в кабинет руководителя, а самым смелым было предложено посидеть на рабочем месте начальника депо. По ходу экскурсии Виктор Евгеньевич отвечал на вопросы любознательных мальчишек и девчонок и выразил надежду, что многие из них придут работать в депо на смену своим папам и мамам. После всех волнений, переживаний, вопросов и ответов администрацией совместно с профсоюзным комитетом было устроено чаепитие для детей и родителей.

Начальник депо Виктор Земцов

Будущий железнодорожник вполне уверенно чувствует себя в кресле начальника депо

Не остались без внимания и ветераны вагонного ремонтного депо Лянгасово. До каждого пенсионера была доведена информация о предстоящих выборах, порядке и сроках голосования; от некоторых ветеранов приняты и выполнены заявки на транспорт для доставки на избирательный участок в день выборов, другим оказана помощь в решении вопросов для голосования на дому. В рамках культурной программы для ветеранов депо была организована экскурсия в железнодорожный музей станции Лянгасово и чаепитие.

В день выборов в Доме культуры микрорайона Лянгасово состоялся концерт самодеятельных коллективов, и многие пришедшие голосовать в первые часы после открытия избирательного участка специально оставались, чтобы посмотреть выступления талантливых артистов.

Всем пришедшим на избирательный участок в качестве сувенира вручался российский триколор.

Ведущий специалист по управлению персоналом вагонного ремонтного депо Лянгасово АО «ВРК-1»
Елена Кутлашова

НАГРАДА

Продолжательница династии

Оператор электронно-вычислительных машин Галина Васильевна Городилова награждена знаком «За безупречный труд на железнодорожном транспорте. 30 лет»

После окончания Чусовского СГПТУ № 9 **Галина Городилова** начала работать токарем на Чусовском металлургическом заводе, но затем жизненный вектор указал на железнодорожную отрасль. Ее приход на железную дорогу был не случаен. Галина Васильевна из династии Городиловых, общий трудовой стаж которой составляет 107 лет, а железнодорожный стаж самой Галины Васильевны – 34 года.

В октябре 1983 года Галина Васильевна пришла на Свердловскую железную дорогу и освоила профессию слесаря по ремонту подвижного состава. Свою трудовую деятельность в вагонном ремонтном депо Чусовская она начала в мае 1986 года. Затем около 20 лет занимала ключевую в производственном процессе должность распределителя работ. А в апреле 2007 года Галина Васильевна стала оператором электронно-вычислительных машин и трудится на этом ответственном посту по настоящее время.

За десятилетия труда в ВЧДр Чусовская на всех должностях Галина Городилова зарекомендовала себя как добросовестный, трудолюбивый и ответственный работник. Галина Васильевна – мать двоих сыновей, которые тоже трудились в нашем депо. Сейчас у Галины Васильевны трое внуков, в которых она вкладывает всю свою любовь.

Галина Городилова и сегодня в строю! Своими профессиональными знаниями, приемами и навыками она охотно делится с молодыми работниками, прививая им любовь к выбранной профессии.

Коллектив поздравляет славную труженицу с высокой ведомственной наградой и желает ей доброго здоровья и семейного благополучия.

Коллектив ВЧДр Чусовская АО «ВРК-1»

Тепло и цветы

Оператор котельной ВЧДр Краснодар Ольга Скачкова удостоена Благодарности генерального директора ОАО «РЖД»

Ремонт грузовых вагонов – сложный технологический процесс, и, казалось бы, роль котельной в этом процессе совсем незначительна. Но как благодарны мы умелым людям, когда в холодное время года приходим на работу в теплое помещение! Одной из таких «волшебниц», дающих людям тепло, является оператор котельной **Ольга Скачкова**.

Ольга Борисовна пришла на работу в вагонное ремонтное депо Краснодар в 2001 году, и с первых дней ей пришлось осваивать новейшее оборудование автоматики безопасности. Но для того, кто живет и работает с огоньком, не проблема и самая современная техника. Любознательная, целеустремленная и настойчивая женщина, она быстро постигла секреты новой для себя профессии.

Сейчас Ольга Борисовна грамотный квалифицированный специалист, мастер своего дела, умеет быстро находить правильные решения в различных, порой непростых ситуациях. Своими знаниями охотно делится с новичками. Интересный, общительный, очень трудолюбивый человек, она не только успешно справляется со своими должностными обязанностями, но и в нерабочее время много сил и энергии отдает своему прекрасному хобби – уходу за цветами на прилегающей к котельной территории.

В сентябре 2017 года Ольга Борисовна перешагнула пенсионный рубеж, но осталась работать в депо, отдавая тепло своей профессии и своей души людям.

Сердечно поздравил наш коллектив дорогую коллегу и с 8 Марта, и с высокой ведомственной наградой.

Председатель совета ветеранов ВЧДр Краснодар АО «ВРК-1»
Людмила Педыч

ЮБИЛЕЙ

Поздравление в стихах

Недавно инженер сектора технического контроля Нина Николаевна Ушкова отметила 50-летний юбилей

Работники вагонного ремонтного депо Сольвычегодск искренне поздравляют дорогую коллегу с праздником.

«Вам второй раз исполнилось 25. Вы молоды, здоровы и полны сил! Поэтому просто пожелаем вам счастливо встретить еще как минимум парочку 25-летних юбилеев, а время от юбилея к юбилею проживать на полную катушку: весело, с огоньком, заряжая окружающий мир своей энергией и оптимизмом!

С юбилеем хотим вас поздравить,
Пожелать миллион теплых слов,
Чтобы счастье всегда улыбалось,
А везенье рекою лилось.
Каждый день просыпаться любимой,
Окруженной заботой, теплом.
Быть здоровенькой, доброй, красивой
И богатой не только душой.
Пусть в работе отчеты сдаются
Без проверок, надзоров и нервов.
И невзгоды легко достаются,
В остальном – быть всегда только первой!»

Коллектив ВЧДр Сольвычегодск
АО «ВРК-1»

Коллега. Наставник. Душа коллектива

В феврале 2017 года Дмитрий Кожеватов был награжден почетной грамотой генерального директора АО «ВРК-1». А недавно он отметил 60-й день рождения

В вагонное депо ВЧДр Свердловск-Сортировочный **Дмитрий Кожеватов** пришел более 30 лет назад, в 1987 году.

Начинал свою трудовую деятельность Дмитрий Федорович слесарем по ремонту подвижного состава, 8 лет проработал в должности бригадира и 10 лет – мастером участка.

В настоящее время молодой пенсионер снова работает слесарем по ремонту подвижного состава производственного участка по ремонту автотормозного оборудования и щедро передает свой богатый опыт молодым коллегам и ученикам, делающим первые шаги в железнодорожной отрасли.

Отзывы коллег о нашем юбиляре самые положительные: надежный и уважаемый коллега, хороший наставник молодежи, душа коллектива!

За многолетний и добросовестный труд на железнодорожном транспорте, личный вклад в развитие и обеспечение устойчивой работы вагоноремонтного комплекса Д.Ф. Кожеватов в феврале 2017 года был награжден почетной грамотой генерального директора АО «ВРК-1».

Наш коллектив от души поздравляет Дмитрия Федоровича с 60-летием! С возрастом мудрых решений, твердой жизненной позиции профессионала и патриота – родного предприятия, города, страны! Желаем ни на одну минуту не утратить силы и энтузиазма, уверенно продолжать свой трудовой путь и всегда находить положительное и прекрасное во всем происходящем вокруг!

Крепкого здоровья и семейного благополучия, уважаемый Дмитрий Федорович!

Ведущий специалист по управлению персоналом
ВЧДр Свердловск-Сортировочный АО «ВРК-1»
Ирина Литвинчук

Сила духа и трудолюбие

Черноземье, Белогорье, Дивногорье – самый центр России. Бескрайние поля, прекрасные сады, неиссякаемое жизнелюбие, трудолюбие и добросердечность жителей этих мест. Об исконной житнице и о трудовых коллективах Старого Оскола, Мичуринска и Лисок – наш сегодняшний рассказ

Каждый город, в котором расположены вагонные ремонтные депо, относящиеся к Юго-Восточному представительству АО «ВРК-2», по-своему хорош.

От Ивана Грозного до наших дней

Старый Оскол – второй по численности город Белгородской области. В 1571 году по указу Ивана IV Грозного заложен Усть-Ублинский острожек для охраны южных рубежей Руси от набегов татар. Здесь в 1593 году и был основан Оскол – как застава на южных рубежах Русского царства. В 1655 году город получил название Старый Оскол в связи с переименованием города Царев-Алексеев в Новый Оскол. Старый Оскол пережил несколько осад крымских татар, но ни разу не сдался.

А в XX веке были фашистская оккупация и героическое освобождение в ходе Харьковской операции в феврале-марте 1943 года войсками Воронежского фронта. Более 20 тыс. старооскольцев отдали свои жизни за Родину, а железнодорожная линия Старый Оскол – Ржава, построенная за 32 дня, стала называться Дорогой мужества. Сам город награжден почетным званием «Город воинской славы».

Сегодня Старый Оскол – красивый и уютный город, где живут жизнерадостные и работящие люди. В ВЧДр Старый Оскол – небольшая, но слаженная команда единомышленников, руководит которой один из самых прогрессивных и грамотных начальников депо **Юрий Сук**. На фотографии они все вместе, красивые и серьезные. К слову, присутствующий на снимке Александр Каданцев сегодня руководит ВЧДр Кочетовка, о котором наш следующий рассказ.

Сплоченная команда депо Старый Оскол. В центре опытный начальник Юрий Сук, справа от него главный инженер Александр Каданцев, возглавляющий сейчас депо Кочетовка

Единственный в России

Вагонное ремонтное депо Кочетовка находится в Мичуринске Тамбовской области. С 1635 по 1932 год город назывался Козловом. Старинный Козлов основан по указу царя Михаила Федоровича в сентябре 1635 года как укрепленный пункт для обороны Рязани от набегов крымских и ногайских татар. С XVIII века Козлов развивался как крупный торговый и промышленный центр, а в 1932 году в честь ученого-селекционера Ивана Мичурина (еще при его жизни) был переименован в Мичуринск. В 2003 году ему был присвоен статус наукограда, первого и единственного в агропромышленном комплексе России.

Возглавляет ВЧДр Кочетовка **Александр Каданцев**, приобретший немалый опыт у своего старооскольского коллеги. Работники депо стоят друг за друга горой. Они любят свое предприятие и трепетно берегут традиции. В 1965 году вагонному депо Кочетовка было присвоено имя Героя Советского Союза Леонида Ивановича Рытикова, работавшего в депо с 1934 года, а в июне 1941-го ушедшего на фронт. 15 февраля 1945 года при освобождении польского села Хыбе Леонид Рытиков повторил подвиг Матросова.

Нынешние кочетовцы работают на славу, отдыхают дружно, не забывают своих ветеранов.

Меловые «дивы»

Город Лиски, что в Воронежской области, – очень живописный пункт нашего путешествия. Название пошло от древнего села Лиски (Лыски), расположенного на правом берегу Дона. Лысыми называют меловые горы, которые относятся к Среднерусской возвышенности и являются остатками древнего моря.

В 1870 году рядом с селом была построена железнодорожная станция Лиски, названная по правобережному селу. С 1937 года здесь уже город! Он носил несколько имен: Свобода, Лиски, Георгиу-Деж (по фамилии деятеля румынской компартии) и с 1991 года – снова Лиски.

Лиски являются крупным железнодорожным узлом, здесь расположен речной грузовой порт. Город растет и хорошеет с каждым годом. А еще здесь расположен музей-заповедник «Дивногорье». Это название местность получила за меловые столбы-останцы, называемые местным населением дивами (от диво – чудо).

В Лисках расположено одноименное рефрижераторное вагонное депо. РВД Лиски – это огромное хозяйство, требующее повышенного внимания и усиленной заботы. Здесь работает большой коллектив опытных и энергичных сотрудников. Возглавляет предприятие **Алексей Перешивко**.

До следующих встреч

Говорю «До свидания!» юго-восточным соратникам и друзьям. Желаю им не растерять силу духа, а трудолюбие и уважение друг к другу и дальше передавать из поколения в поколение. Наше путешествие в самом разгаре. Посетив разные предприятия компании, познакомившись с представителями трудовых коллективов, хочется вновь и вновь возвращаться к ним, общаться с ними, делиться опытом и подпитываться их энергией и оптимизмом.

Продолжение следует…

Заместитель начальника отдела управления персоналом и социальных вопросов АО «ВРК-2»
Ирина Малькина

Спортивная команда Кочетовки (слева направо): технолог И.В. Нефедова, после дочери работника депо – оператор котельной В.Д. Севастьянова, после дочери работника депо – дефектоскопист В.А. Микляева, ведущий инженер по организации и нормированию труда О.Е. Щукина, слесарь по ремонту подвижного состава Ю.А. Селиверстов, слесарь-ремонтник С.А. Михин, секретарь С.А. Филатова, электросварщик ручной сварки Д.И. Иванов

Цвет коллектива Кочетовки. Верхний ряд (слева направо): начальник сектора В.В. Конобеев, слесарь М.А. Попов, дефектоскопист Е.А. Шевелева, мастер участка О.В. Гусихин, бригадир С.В. Зарубин. Нижний ряд (слева направо): слесари по ремонту подвижного состава А.С. Михайлов и С.Б. Лосев, электросварщик С.Б. Фокин

Депо Лиски. Верхний ряд: токарь А.А. Раньшин, слесари И.А. Федянин и С.А. Несинов, слесарь-электрик Е.А. Монин, слесарь О.Н. Неумывакин, водитель погрузчика М.И. Федорков. Средний ряд: слесари В.В. Акименко и Н.И. Белоусов, бригадир М.В. Авраменко. Нижний ряд: бригадир О.В. Агулова, слесарь Н.Н. Шульженко, дефектоскопист Е.А. Гелемеева

Президиум конференции работников АО «ВРК-1» создает настрой на позитивную работу

Алексей Печурин активно участвовал в дискуссии по проблемным вопросам

И.о. директора Хабаровского представительства Сергей Тишкин

Содержательный отчет за 2017 год представило депо Батайск (в центре Олег Зиберов)

Делегация ВЧДр Астрахань, слева начальник депо Виктор Юров

Заместитель генерального директора – директор Новосибирского представительства АО «ВРК-1» Сергей Грассман

Начальник отдела труда и з/п АО «ВРК-1» Марина Холодзинская

предприятиях сегодня сокращают штаты, то «мы набираем и наращиваем объемы».

Конечно, проблемы на предприятии есть, оборудование изношено и требует замены, а ряд цехов и участков – в процессе ремонта. Но это как раз тот случай, когда предприятие – одна большая семья, сплотившаяся вокруг руководителя. Есть необходимая поддержка и от руководства компании. Вполне реально, что результаты работы в депо Батайск, скажем, за первое полугодие будут с хорошим плюсом, о чем газета «ВР» охотно расскажет в одном из летних номеров 2018 года.

Все вопросы, критические замечания и просьбы, прозвучавшие на конференции, взяты на учет и станут руководством к действию и специалистов центрального аппарата АО «ВРК-1», и начальников депо, и профсоюзных активистов на местах.

Владимир Попов

ВМЕСТЕ
В общем строю

Заметки с профсоюзной конференции ППО Роспрофжела ВРК
(Окончание. Начало на стр. 2, 4)

Однако по охвату профсоюзным членством в каждой компании есть и лидеры, и отстающие коллективы.

Так, 16 первичных профсоюзных организаций предприятий ВРК имеют 100-процентное профсоюзное членство. Но 40 первичек пока имеют уровень профсоюзного членства ниже среднего по ППО ВРК. Отчетная профсоюзная конференция признала работу профсоюзного комитета первичной профсоюзной организации Роспрофжела вагонных ремонтных компаний за отчетный период удовлетворительной. Пункты принятого постановления конференции намечают конкретный план работы ППО ВРК в соответствии с «Основными направлениями деятельности Роспрофжела на 2016–2020 годы», принятыми на XXXII съезде Роспрофжела.

В числе главных направлений работы намечено: обеспечивать взаимодействие с руководителями предприятий для проведения ответственной и взвешенной социальной политики в отношении работников, членов их семей и неработающих пенсионеров; добиваться соответствия уровня оплаты труда работника его квалификации, сложности, количеству, качеству труда и условиям работы; создавать в коллективах атмосферу нетерпимости к нарушителям трудовой и производственной дисциплины; использовать опыт ветеранов железнодорожного транспорта.

Дружными аплодисментами зал приветствовал награждение профсоюзных активистов трех ВРК различными наградами Роспрофжела и ППО ВРК.

Владимир Сергеев

Награждается слесарь Юрий Гришин – 30 лет в Роспрофжеле

Награждается Татьяна Мишина

Награждается Юлия Анисимова

Награждается Любовь Евдокимова

Награждается Светлана Рыженкова

Награждается Александр Огородников

Бард на все времена

К 80-летию со дня рождения Владимира Высоцкого

АРХИВ ТАСС

СЕРГЕЙ БОБЫЛЕВ/ТАСС

Миллионы любителей, почитателей и фанатов Владимира Высоцкого отметили 25 января 2018 года его юбилей – 80-й день рождения.

Дата широко освещалась в СМИ: были многочисленные публикации в газетах, по многим телеканалам прошли фильмы, спектакли, концерты и с участием самого Владимира Семеновича, и в память о нем.

Песни великого барда пытались петь многие певцы и певицы. При этом все понимают, что лучше автора его вещи спеть невозможно. И хотя подражать бессмысленно, все же многие не могли удержаться и пытались – в меру отпущенного актерского таланта и голоса – передать творения кумира.

Писать даже штрихи к биографии юбиляра не будем. О Владимире Высоцком написано много книг, его поклонники их читают. Каждый может заглянуть и в «Википедию», и в другие биографические источники. Напомним лишь, что литературное наследие Высоцкого насчитывает более 200 стихотворений и более 600 песен. Есть и проза, и сценарии, и поэма для детей.

О его драматических ролях, среди которых лучший Гамлет (по официальному признанию международного театрального конкурса 1975 года), пусть напомнят фотографии. А для читателей и особенно читательниц нашей газеты дадим известные и не очень звучащие стихи о любви. Тем более что февральский номер «ВР» дойдет до многих депо накануне 8 Марта! Некоторые стихи дадим в сокращении, чтобы вместить побольше поэзии этого замечательного, талантливого поэта.

* * *

Когда вода всемирного потопа
Вернулась вновь в границы берегов,
Из пены уходящего потока
На берег тихо выбралась любовь
И растворилась в воздухе до срока,
А срока было сорок сороков.

И чудаки – еще такие есть –
Вдыхают полной грудью эту смесь.
И ни наград не ждут, ни наказанья,
И, думая, что дышат просто так,
Они внезапно попадают в такт
Такого же неровного дыханья...

Только чувству, словно кораблю,
Долго оставаться на плаву,
Прежде чем узнать, что «я люблю», –
То же, что дышу, или живу!

И вдоволь будет странствий
и скитаний,
Страна Любви - великая страна!
И с рыцарей своих для испытаний
Все строже станет спрашивать она.
Потребует разлук и расстояний,
Лишит покоя, отдыха и сна...

Но вспять безумцев не поворотить,
Они уже согласны заплатить.
Любой ценой - и жизнью бы рискнули,
Чтобы не дать порвать,
чтоб сохранить
Волшебную невидимую нить,
Которую меж ними протянули...

Свежий ветер избранных пьянил,
С ног сбивал, из мертвых воскрешал,
Потому что, если не любил,
Значит, и не жил, и не дышал!

Но многих захлебнувшихся любовью,
Не докричишься, сколько не зови...
Им счет ведут молва и пустословье,
Но этот счет замешан на крови.
А мы поставим свечи в изголовье
Погибшим от невиданной любви...

Их голосам дано сливаться в такт,
И душам их дано бродить в цветах.
И вечностью дышать в одно дыханье,
И встретиться со вздохом на устах
На хрупких переправах и мостах,
На узких перекрестках мирозданья...

Я поля влюбленным постелю,
Пусть поют во сне и наяву!
Я дышу – и значит, я люблю!
Я люблю – и, значит, я живу!

* * *

Она была чиста, как снег зимой.
В грязь соболя! Иди по ним –
по праву…
Но вот мне руки жжет ее письмо –
Я узнаю мучительную правду…
Не ведал я: смиренье –
только маска,
И маскарад закончится сейчас.
Да, в этот раз я потерпел фиаско –
Надеюсь, это был последний раз.
Подумал я: дни сочтены мои.
Дурная кровь в мои проникла вены:
Я сжал письмо, как голову змеи, –
Сквозь пальцы просочился яд измены.
Москва слезам не верит и слезинкам –
И не намерен больше я рыдать.
Спешу навстречу новым поединкам
И, как всегда, намерен побеждать!

* * *

Люблю тебя сейчас
Не тайно – напоказ.
Не «после» и не «до»
в лучах твоих сгораю.
Навзрыд или смеясь,
Но я люблю сейчас,
А в прошлом – не хочу,
а в будущем – не знаю.
Я прошлым не дышу
и будущим не брежу.
Приду и вброд, и вплавь
К тебе – хоть обезглавь!
Смотрю французский сон
С обилием времен,
Где в будущем – не так
и в прошлом – по-другому.
К позорному столбу я пригвожден,
К барьеру вызван я языковому.
Ах, разность в языках!
Не положенье – крах.
Но выход мы вдвоем
поищем и обрящем.
Люблю тебя и в сложных временах –
И в будущем, и в прошлом
настоящем!..

* * *

Было так – я любил и страдал.
Было так – я о ней лишь мечтал.
Я ее видел тайно во сне
Амазонкой на белом коне.
Что мне была вся мудрость
скучных книг,
Когда к следам ее
губами мог припасть я!
Что с вами было, королева
грез моих?
Что с вами стало,
мое призрачное счастье?
Наши души купались в весне,
Плыли головы наши в вине.
И печаль, с ней и боль – далеки,
И казалось – не будет тоски.
Понял я – больше песен не петь,
Понял я – больше снов
не смотреть.
Дни тянулись с ней нитями лжи,
С нею были одни миражи.
Я жгу остатки праздничных одежд,
Я струны рву,
освобождаясь от дурмана,
Мне не служить рабом
у призрачных надежд,
Не поклоняться больше
идолам обмана!

* * *

В восторге я! Душа поет!
Противоборцы перемерли,
И подсознанье выдает
Общеприемлемые перлы.
А наша первая пластинка –
Неужто ли заезжена?
Ну что мы делаем, Маринка!
Ведь жизнь – одна, одна, одна!
Мне тридцать три –
висят на шее,
Пластинка Дэвиса снята.
Хочу в тебе, в бою, в траншее –
Погибнуть в возрасте Христа.
А ты – одна ты виновата
В рожденьи собственных детей!
Люблю тебя любовью брата,
А может быть, еще сильней!

* * *

Поздно говорить и смешно.
Не хотела, но
Что теперь скрывать – все равно
Дело сделано…
Был весны угар,
Таяли снега
От веселья и юмора,
И в ручьях текли
Нежные стихи,
А я подумала:
Весна!.. Не дури –
Ни за что не пей вина на пари,
Никогда не вешай ключ на двери,
Ставни затвори!
Цветы не бери,
Не бери, да и сама не дари,
Если даже без ума – не смотри,
Затаись, замри!
С огнем не шути!
Подержи мечты о нем взаперти!
По весне стучать в твой дом
запрети, а зимой впусти!
Холода всю зиму подряд
Невозможные!
Зимняя любовь, говорят,
Понадежнее…
Двери отвори!
И пой до зари,
И цветы – когда от сердца –
бери!
Если хочешь подарить – подари,
Подожгут – гори!

Полосу подготовил Владимир Попов

№ 02 (97)
ФЕВРАЛЬ
2018
12+
ВАГОННИК-РЕМОНТНИК

РЕДАКЦИОННАЯ КОЛЛЕГИЯ:
В.И. ГЛАДКИХ, ГЕНЕРАЛЬНЫЙ ДИРЕКТОР ВРК-1
А.П. САМОЙЛОВ, И.О. ГЕНЕРАЛЬНОГО ДИРЕКТОРА ВРК-2
И.А. ВОЛОКИТИН, ГЕНЕРАЛЬНЫЙ ДИРЕКТОР ВРК-3
Ю.В. ПЕТЬКИН, председатель первичной профсоюзной организации РОСПРОФЖЕЛ вагонных ремонтных компаний
В.С. ПОПОВ, главный редактор
e-mail: popov_baykal@mail.ru

Газета «Вагонник-Ремонтник».
Учредитель АО «Издательский дом «Гудок»
Свидетельство о регистрации средства массовой информации ПИ № ФС77-53937 от 26.04.2013
Адрес редакции: 105066, г. Москва, ул. Старая Басманная, д. 38/2, стр. 3
Генеральный директор Е.С. МЕЛЬНИКОВА
Главный редактор А.В. ХАРНАС
Шеф-редактор Д.А. ИВАНОВ
Верстка Т.В. МАЦИЕВСКАЯ
Цветокоррекция М.Ю. САЯНОВ
Корректура зав. отделом О.В. ПОДКОЛЗИНА

Отпечатано: ООО «Морозов принт», наб. Новикова-Прибоя, д. 14, корп. 1. Подписано в печать 27.02.2018. Тираж 3000 экз. Распространяется бесплатно.